

Gražiausi pasaulyje

Per tradicinę parodą Italijoje vėl buvo renkamas gražiausias automobilis pasaulyje. Šį kartą dėl nugalėtojo karūnos varžėsi 50 klasikinių automobilių ir 12 prototipinių modelių. Klasikinių mašinų kategorijoje šių metų vertinimo komisija daugiausia balsų skyrė 1949 metais pagamintam "Ferrari 166 MM Berlinetta Touring". Antroji vieta atiteko kompanijos "Figoni & Falaschi" kūriniai - 1937 metų automobiliui "Delahaye 135 M". Daugiausia žiūrovų simpatijų pelnė išskirtinis modelis, kurio pasaulyje iš viso yra vos du egzemplioriai. Tai - 1938 metais pagamintas "Mercedes-Benz 540 K". Konceptinių automobilių ir prototipų kategorijoje pirmoji vieta teko "Bugatti Veyron Fbg Hermes 2008".

Dviratininko protestas

Sankt Peterburge judėjimo "Juodoji vėliava" lyderis Romanas Lutoškinas, siekdamas atkreipti dėmesį į tai, kad automobilių vairuotojai miesto gatvėse visai nepaiso dviratininkų teisių, nutarė dviračiu suklikti ratus aplink Aleksandro koloną nuogas. Atėjęs į pagrindinę miesto aikštę R.Lutoškinas išsirengė ir niekieno netrukdomas ėmė važinėti aplink koloną juoda vėliava papuoštu dviračiu. Drauge su judėjimo lyderiu rūmų aikštėje važinėjo šimtai apsirengusių dviratininkų. Šią protesto akciją kartu su milicijos pareigūnais, kurie nesiėmė jokių veiksmų, stebėjo ir apie 40 žurnalistų. Jie fotografavo ir filmavo nuoga protestuotoją.

Vairuotojai išliejo pyktį

Turino mieste nuo įtūžusių vairuotojų nukentėjo trys policininkai. Pareigūnai buvo sumušti, nes keliems vairuotojams išrašė baudos kvitus už automobilių statymą neleistinoje vietoje. Anot įvykio liudininkų, iš pradžių tarp nepatenkintų vairuotojų ir patrulių įvyko žodinis kivirčas, kuris netruko peraugti į muštynes. Policininkams neliko nieko kita, kaip tik sprukti nuo įsismarkavusių vairuotojų. Vis dėlto sužalojimų išvengti nepavyko - vienam policininkui medikai skyrė 20 dienų gydymą, kitiems - po savaitę. Praėjusį mėnesį Turine tvarkos sergėtojai surengė ne vieną reidą, kovodami su automobilių statymo taisyklės pažeidžiančiais vairuotojais. Manoma, kad tai ir galėjo tapti muštynių priežastimi.

newsru.com, LŽ

Susidėvėję stiklai kelia pavojų

Geras matomumas ir vairuotojo reakcija - du neatsiejami dalykai, tad avarijos priežastimi gali tapti ne tik nusidėvėjusios automobilio padangos, bet ir laiku nepakeistas priekinis stiklas.

Paulius UGIANSKIS

Tikrinant techninę automobilio būklę, stiklus reikalaujama pakeisti tik šioms įskilus vairuotojo matymo zonoje. Dažnai pamirštama, jog priekinis stiklas dėvisi taip pat, kaip ir automobilio padangos.

Prieš keletą metų viename Australijos universitete stiklų gamintojų ir šalies kelių saugumo federacijos iniciatyva buvo atliktas tyrimas ir nustatyta, jog šiek tiek įskilęs stiklas turi mažiau įtakos gerai matyti nei daugybė plika akimi sunkiai įžiūrimų įbrėžimų, atsiradusių dėl stiklo nusidėvėjimo. Važiuojant automobiliu, ant kelio dangos susikaupusios medžiagos, tokios kaip smėlis ar žvyras, būna pakeliamos į orą, atsitrenkia į stiklą ir per tam tikrą laiką jame palieka duobučių ir įbrėžimų. Šviečiant saulei ar iš priekio atvažiuojančio automobilio žibintams, stiklas blizga ir žmogus yra akinamas, o tai kelia grėsmę ne tik jam, bet ir kitiems eismo dalyviams.

Valytuvai - nekalti?

Prastas matomumas ypač išryškėja iškritus krituliams - lyjant ar snigiant. Valytuvai nepajėgia išvalyti vandens iš nedidelių stiklo duobučių, o jose užsilikęs vanduo sukuria didinamojo stiklo efektą. Bet



LŽ archyvo nuotrauka

Priekinį stiklą specialistai pataria keisti tada, kai automobilio rida pasiekia 50-70 tūkst. kilometrų.

kokį šviesos spindulį vanduo pavertė dūme, todėl matomumas blogėja - tampa sunkiau išvelgti ant kelio gulinius daiktus, tiksliai įvertinti atstumą. "Su matomumo problemomis per lietį susidūrę vairuotojai skuba keisti automobilio valytuvus, tačiau retas suvokia, kad tai pirmas nusidėvėjusio stiklo požymis", - sako automobilių stiklų centro "Evelkas" prezidentas Evaldas Zasišauskas. Tyrimais įrodyta, kad matomumas pro seną automobilio stiklą naktį sumažėja 15 procentų. Esant dar ir prastoms oro sąlygoms, matomumas mažėja 25 procentais.

Nusidėvėjimą rodo kilometrai

Kaip dažnai reikėtų keisti greičiausiai nusidėvintį priekinį stiklą, lemia keli dalykai. Jei gyvenate šiek

Įskilęs stiklas turi mažiau įtakos gerai matyti nei daugybė plika akimi sunkiai įžiūrimų įbrėžimų, atsiradusių dėl stiklo nusidėvėjimo.

ties už miesto ir kasdien esate priversti dalį atstumo įveikti žvyruotu keliuku, automobilio stiklas nusidėvės gerokai greičiau nei tų, kurie važinėja tik greitkeliais. Stiklui nusidėvėti įtakos turi ir automobilio greitis. Važiuojant dideliu greičiu, smėlio ar kitos ant kelio susikaupusios dalelės stipriai atsitrenkia į stiklą ir jame palieka didesnių nelygumų. Be

to, stiklus gadina valytuvai, kurie, valydami lietaus lašelius, kartu stiklu braukia ir ant jo paviršiaus susikauptusias grunto daleles. "Objektyviausiai stiklo nusidėvėjimą galima įvertinti tik specialiais prietaisais, tik jų Lietuvoje kol kas niekas neturi. Tačiau kiekvienas vairuotojas savo stiklų nusidėvėjimu galėtų pradėti rūpintis, kai automobilio rida pasiekia 50-70 tūkst. kilometrų", - pataria E.Zasišauskas.

Senų automobilių šalis

Remiantis statistiniais duomenimis, Lietuvoje daugiausia 10-15 metų senumo automobilių. Dažnas jų nuvažiuavęs ne vieną šimtą tūkstančių kilometrų, ir savininkas dar nė karto nėra pakeitęs priekinio stiklo. E.Zasišauskas teigia pastebintis, kad dalis senesnių automobilių savininkų stiklų nekeičia baimindamiesi, jog vėliau automobilį bus sunkiau parduoti. "Tarp naudotų automobilių pirkėjų gajū nuomonė, esą jei stiklas buvo keistas, vadinasi, automobilis buvo patekęs į avariją. Tačiau tai, jog nesutampa stiklų pagaminimo datos, visiškai nereiškia, kad automobilis buvo daužtas. Pakeistą automobilio stiklą reikėtų vertinti kaip pranašumą, lygiai taip pat, kaip pirkdami naudotą automobilį vertiname naujas padangas", - teigia automobilių stiklų centro vadovas. Pasak jo, perkant senesnį nei 3-5 metų automobilį, vertėtų pagalvoti ne tik apie nusidėvėjusių padangų ar stabdžių trinkelę, bet ir priekinio stiklo keitimą.

Lietuvoje nebuvo atliekami tyrimai, kokį procentą avarijų sudaro mašinos su nusidėvėjusiais stiklais. Tačiau ne kartą įrodyta, jog dažnu atveju avarija įvyksta laiku nepastebėjus objekto.

Paskelbė saugiausių automobilių sąrašą

Populiarus ir autoritetingas vokiečių žurnalas "Focus" sudarė saugiausių pasaulio automobilių sąrašą. Prieš paskelbdami nugalėtojus vertintojai rėmėsi įvairių testų rezultatais, kuriuos atliko organizacijos "EuroNCAP" specialistai.

Šios organizacijos pateikiami duomenys laikomi objektyviausiais automobilių saugumo srityje. Į 2008 metų reitingą pakliuvo tik tie automobiliai, kurie per įvairius bandymus surinko ne mažiau kaip 5 žvaigžduotes.

Kompaktinių automobilių kategorijoje saugiausiais pripažinti šie modeliai: "Toyota Auris", "Citroen C4", "Nissan Qashqai", "Peugeot 308" ir "Ford Focus".

Tarp verslo klasės automobilių daugiausia saugumo žvaigždučių

pelnę naujasis "Ford Mondeo". Greta taip pat puikuoja "Volvo V70", "Volvo S40", "Toyota Prius" ir "Volkswagen Passat". Ekspertai pažymi, jog gana saugūs yra ir verslo klasės automobiliai "Audi A6", "Citroen C6", "Honda Legend" bei "Lexus GS".

Saugiausiu vienatūriu organizacijos "EuroNCAP" atstovai išrinko "Seat Altea". Už jo puikuoja "Ford S-Max", "Skoda Roomster", "Ford Galaxy", "Citroen C4 Picasso" ir "Opel Zafira".

Visureigių kategorijoje saugiausiu pripažintas vokiečių gamintojų "Volkswagen Touareg". Nedaug nuo jo atsilieka ir "Land Rover Freelander" bei "Volkswagen Tiguan".

Tuo metu naujasis "Audi Q7" sulaukė saugumo specialistų kritikos. Šis visureigis per bandymus nesurinko reikiamo kiekio balų, todėl saugiausių visureigių kategorijoje jam neatsirado vietos.



Gamintojų nuotrauka

Saugiausiu verslo klasės automobiliu pripažintas "Ford Mondeo".