



„Kраста Auto“ mokės už keitimą

* BMW automobilių prekybos atstovybė Lietuvoje „Kраста Auto“ nuo šios savaitės nauji BMW automobilių įsigijimą skatins naujomis priemonėmis. Keičiantiesiems seną automobilį į naują BMW modelį, priklausomai nuo jo klasės, „Kраста Auto“ suteiks papildomas priemokas nuo 2.000 iki 6.000 Lt. Pasak bendrovės „Kраста Auto“ vadovės Astos Bagdonavičienės, šiuo sprendimu bendrovė prisidės prie pasaulinėje automobilių pramonėje vykstančių ryžtingų procesų, aktyvinančių automobilių pramonę, skatins šalies vairuotojus įsigyti naujus ir kur kas ekologiškesnius bei saugesnius automobilius. Anot „Kраста Auto“ vadovės, šis bendrovės žingsnis, suteikiantis galimybę naują BMW automobilį įsigyti itin palankiomis sąlygomis atsisakant senesnio automobilio, gali būti laikomas tam tikru atsaku į Vyriausybės priimtą jmonių automobilių apmokestinimą ir

ketinimus mokesčių taikyti visiems gyventojų automobiliams, nes tai gali sužlugdyti ekonominį sunkmečių jautresnę automobilių pardavimo, jų priežiūros rinką, taip pat pakentkti žmonėms, kurios savo veikloje naudoja automobilius.

Vairuoti po išgertuvių – pavojinga

* Kas trečias iš vakaro alkoholio gėręs vairuotojas iš ryto sėda prie automobilio vairo. Tačiau dauguma jų nežino, kad išgėrus 2 litrus alaus reikia 12 val. alkoholiui pasišalinti iš organizmo, pažymi specialistai. Jauni, 18–29 metų, vairuotojai yra labiausiai perversinantys savo galimybes ir dažnai mano, kad praėjus 6 val. po išgertuvių jie saugiai gali vairuoti automobilį. Netgi jeigu alkokosteris neužfiksuoja alkoholio, dar nereiškia, kad galima vairuoti automobilį praėjus kelioms valandoms po alkoholio vartojimo. „Tokie vairuotojai yra kur kas mažiau susi-

koncentravę. Netgi jeigu asmuo jau yra blaivus, organizmas dar nebūna spėjęs pakankamai atsigausti, kad galėtų tinkamai funkcionuoti tokiose didesnės rizikos situacijose kaip automobilio vairavimas. Vairuotojas, neįvertinęs savo galimybių ir galimos rizikos, gali sukelti didelę nelaimę“, – teigia Zbignevas Veselis (Zbigniew Weseli), „Renault“ vairavimo mokyklos Lenkijoje direktorius.

Vairuotojo, kurio alkoholio norma kraujyje yra dvigubai didesnė nei leistina norma (0,4 promilės), rizika sukelti avariją yra 30% didesnė negu blaivaus vairuotojo. Išgertas alkoholis per 5 minutes patenka į kraują, o efektas gali tęstis daugiau nei 10 valandų. Jeigu po išgertuvių planuojate vairuoti automobilį, turi būti praėję daugiau nei 10 valandų nuo alkoholio gėrimo. Per šiuo metų penkis mėnesius Lietuvoje eismo įvykiuose dėl neblaivių vairuotojų kaltės žuvo 18 žmonių (toks pats skaičius kaip ir 2008 m. per tą patį laikotarpį).

” Bagažinės dydis – 340 l, nulenkus galines sėdynes – 570 l, smulkiems daiktams yra 14 talpyklų.

Su laisvės idėja

* Į „Kia“ salonus atkeliauo išskirtinis debiutantas – reto kvadratinio dizaino modelis „Kia Soul“ (“soul” – liet. siela). Tai naujos koncepcijos daugiausia miesto reikmėms skirtas automobilis. Dar viena šio modelio naujovė – plati dizaino

Technologijos Modernūs vairuotojų pagalbininkai

Stiklas – taip pat sudėtinga dalis

ALGIRDAS SKREBIŠKIS
algirdas.skrebiskis@verslozinios.lt

Dauguma automobilių gamintojų į naujus modelius montuoja naujos kartos, moderniomis technologijomis gaminamus stiklus, norėdami palengvinti transporto priemonių vairavimą, didinti jų saugumą, taip pat taikantis prie griežtėjančių aplinkosaugos reikalavimų.

Šiuo metu gaminami automobilių stiklai skiriasi tiek savo funkcijomis, tiek papildoma ant stiklo sumontuota įranga. Pavyzdžiui, nieko nestebina stiklai su lietaus, šviesos, drėgmės, šilumos jutikliais, stiklo apšildymas, navigacinė antena arba brangiuose modeliuose įrengta automobilio valdymo informacijos (greičio, navigaciniai nurodymai ir pan.) projekcija ant priekinio stiklo.

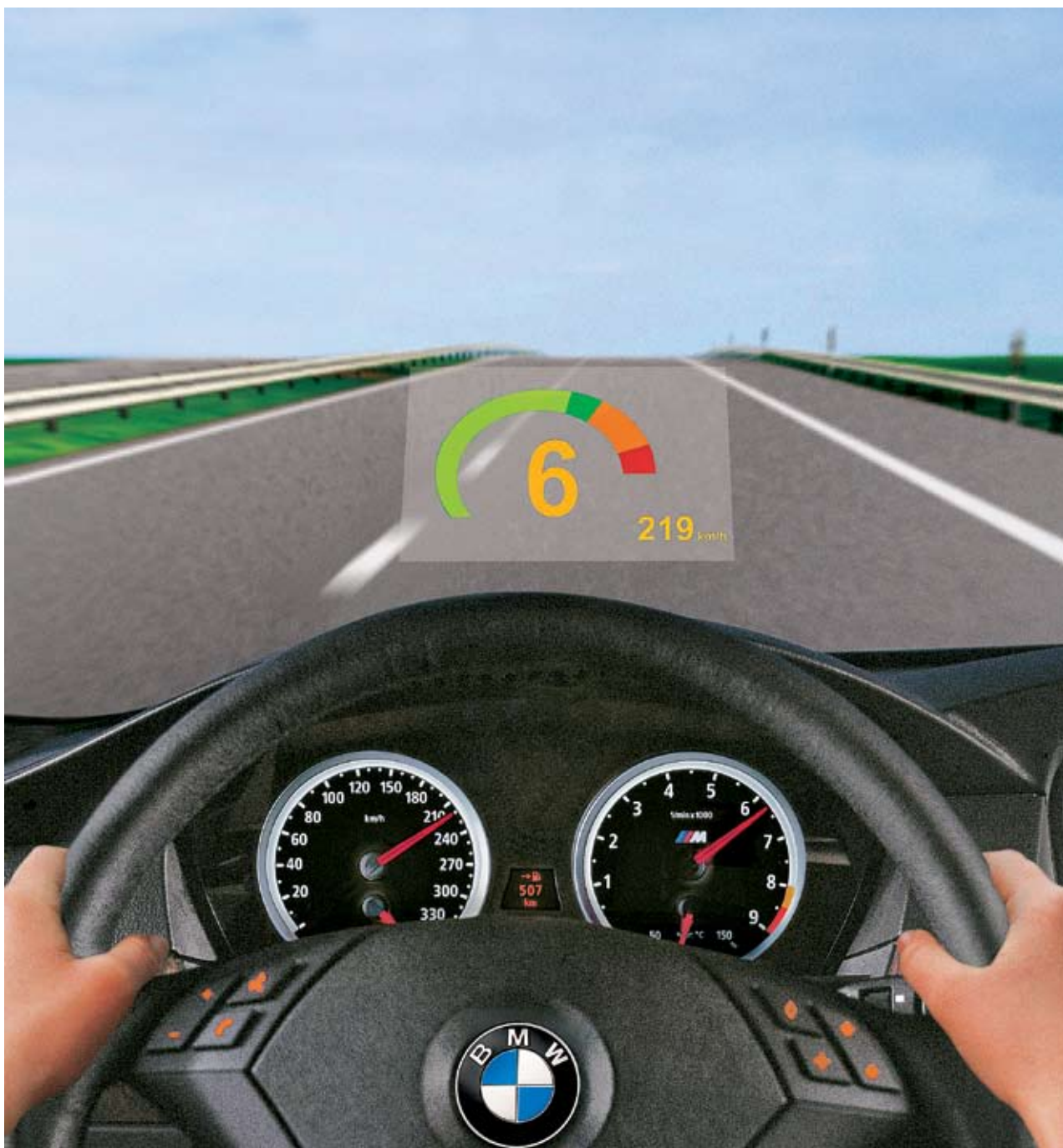
Vienas populiariausių jutiklių – lietaus. Priekiniuose stikluose sumontuota įranga matuoja ant priekinio stiklo patenkančių lietaus lašų intensyvumą, po atitinkamos komandos automatiškai įjungiami stiklo valytuvai, reguliuojamas jų intensyvumas. Lietaus jutikliai yra įmontuoti galinio vaizdo veidrodėlio srityje.

Dar viena populiari įranga – šviesos jutikliai. Jais matuojamas aplinkos šviesos srauto intensyvumo pokytis. Kai šviesos intensyvumas sumažėja (pvz., temstant ar važiuojant tuneliu), transporto priemonės žibintai įjungiami automatiškai (jei ant atitinkamos svirtelės nustatytas režimas „auto“).

Drėgmės ir šilumos jutikliai yra atitinkamai naudojami drėgmės lygiui ir šilumai kontroliuoti automobilio viduje automatiškai valdant oro kondicionierių. Tai padeda išvengti priekinio stiklo rasojimo bei didina keliavimo patogumą.

Specialūs stiklai

Viena didesnių bėdų automobilyje – mechanizmų bei oro pasipriešinimo keliamas triukšmas. Su juo kovoja inžinieriai, kurdami naujus modelius, tačiau tai didina mašinos kainą. Vienas pigesnių būdų sumažinti triukšmą salone – laminuoti (daugiasluoksniai) šoniniai stiklai. Be to, jie ne tik



► **BRANGIUOSE MODELIUOSE** įrengta automobilio valdymo informacijos (pavyzdžiui, greičio, navigaciniai nurodymai ir pan.) projekcija ant priekinio stiklo. GAMINTOJŲ NUOTR.

sumažina triukšmą, bet ir saugo šilumą šaltuoju metu. Specialistai teigia, kad laminuoti stiklai, lyginant su grūdintais (kurie subyra į smulkius gabalėlius), vagystės atveju išilaužimo laiką pailgina net iki dešimties kartų. Tiems, kas turi grūdinto stiklo šoninius langus, gamintojai dėl didesnio saugumo siūlo užklijuoti specialią plėvelę.

Užsisakant naują automobilį, vertėtų nepagalėti pinigų

tonuotiems stiklams (pavyzdžiui, perkant „Škoda Octavia“ – 460 Lt, „Opel Insignia“ – 678 Lt). Jie mažina saulės spindulių poveikį. Todėl salonas įkaista lėčiau, palyginti su įprastais langais, kondicionierius veiks mažesniu pajėgumu, taip bus taupoma energija. Be to, tonuoti stiklai didina privatumo galimybes. Automobilių atsarginių detalių gamintojai siūlo žalsvos, melsvos bei kitų atspalvių gaminius.

Saulėtų šalių automobilininkai nuo saulės keliamos šilumos salone gali saugotis su specialiais šilumą atspindinčiais stiklais (pavyzdžiui, „Ford Mondeo“ kartu su lietaus jutikliu kainuoja 570 Lt). Štai stiklų gamintojas „Pilkington“ tikina, kad jų ga-

mybos specialios sudėties stiklai „Sundym“ šilumos pralaidumą į saloną mažina 20% labiau nei tonuoti, galinė automobilio dalis įkaista 45% mažiau, palyginti su priekiu.

Šiaurinės Europos vairuotojams, tarp jų ir Lietuvos, la-

bai pravartu naudotis priekiniu šildomu stiklu. Jis nutirpdo dalį (valytuvų darbo zoną) ar visą stiklą. Gamintojai teigia, kad esant -5°C stiklas atšyla per dvi minutes. Yra stiklų ir su dvigubu efektu: atitirpdo ledą ir pašalina aprasojimą.

Specialių stiklų pasiūla atsirado, kai automobilių gamintojai pradėjo konstruoti modelius su dideliais, iki mašinos vidurio einančiais stiklais, stikliniais stogais.

Tiems, kas dažnai užmiršta sustumti radijo anteną prieš įvažiuojant į automobilių plovyklą ir taip jas sugadina, verta įsistatyti stiklus su integruotomis antenų sistemomis ant stiklo paviršiaus. Toks būdas padeda sumažinti ir mašinos aerodinamiką (taupomi degalai), sumažėja galimybė nukentėti nuo vandalo.

Dar viena pastarųjų laikų naujiena – lieti lašus atstumiantys stiklai.

Būtina priežiūra

Gerą matomumą lemia ne tik modernūs stiklai, bet ir tinkama jų priežiūra, pažymi specialistai. Priekinis stiklas dyla panašiai kaip ir padangos. Tyrimai rodo, kad truputį įskilęs stiklas matomumą prastina mažiau, nei akiai sunkiai matomi tūkstančiai mikroskopinių įbrėžimų ant senesnio stiklo, naktį matomumas sumažėja 15%, o esant dar ir prastoms oro sąlygoms – iki 25%.

Stiklams labai kenkia važinėjimas purviniais, dulketais, žvyro keliais. Apskaiciuota, kad stiklus kruopščiai patikrinti reikia nuvažiavus 50.000–70.000 km.

Stiklų priežiūros priemonės – taip pat svarbi sudedamoji gerą matomumo ir tinkamos stiklų eksploatacijos dalis. Žieminiams ir vasariniams mašinos plovikliams keliami beveik tokie patys reikalavimai, tik šiltajam metų laikui skirtas skysčius nuo stiklo turi plauti vazdžių liekanas. Be to, visi langų plovikliai neturi pažeisti dažytų, lakuotų paviršių, guminių ir plastikinių automobilio detalių.

” Modernių technologijų stiklai lengvina vairavimą, didina eismo saugumą.